

**Auftraggeber** Alutec Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 17  
 D-67136 Fußgönheim  
 QM-Nr.: 49020071003

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell E  
 Typ E-858  
 Radgröße 8,5 J x 18 EH2+  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-Ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B9         | E 858 B9/Z20 Ø76-67,1           | 5/120/67,1   | 45                              | 965                  | 2250                      | 6/2007                          |
| B9         | E 858 B9/Z18 Ø76-72,6           | 5/120/72,6   | 14                              | 785                  | 2250                      | 6/2007                          |
| W1         | E 858 W1/ohne Ring              | 5/120/72,6   | 35                              | 700                  | 2020                      | 6/2007                          |
| B9         | E 858 B9/Z18 Ø76-72,6           | 5/120/72,6   | 45                              | 965                  | 2250                      | 6/2007                          |
| B9         | E 858 B9/Z19 Ø76-74,1           | 5/120/74,1   | 14                              | 785                  | 2250                      | 6/2007                          |
| B9         | E 858 B9/Z19 Ø76-74,1           | 5/120/74,1   | 45                              | 965                  | 2250                      | 6/2007                          |

### Kennzeichnung

KBA-Nummer 47035  
 Herstellerzeichen ALUTEC  
 Radtyp und Ausführung E 858 (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx18EH2+  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 225/40R18   | 14                 | 785          |
| 5/120    | 215/40R18   | 45                 | 970          |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|--------------|
| 5/120    | 285/60R18   | 45                 | 970          |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,856 kg.

### **Prüfort und Prüfdatum**

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, am 01.07.2007 durchgeführt.

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

|                             |                  |            |
|-----------------------------|------------------|------------|
| Beschreibung                | -                | 18.07.2007 |
| Radzeichnung                | 2804-02          | 08.05.2007 |
|                             | mit Änderung vom | 20.06.2007 |
| Radzeichnung                | 2805-02          | 10.05.2007 |
|                             | mit Änderung vom | 29.06.2007 |
| Radzeichnung                | 2806-02          | 16.05.2007 |
|                             | mit Änderung vom | 29.06.2007 |
| Nabenkappenzeichnung        | 2797-01          | 25.04.2007 |
| Zentrierringzeichnung       | 1579-05          | 05.10.1995 |
|                             | mit Änderung vom | 18.04.2007 |
| Befestigungsmittelzeichnung | -F-00514-01      | 20.09.1983 |
| Verwendungsbereich          | Anlage 1 bis 6   |            |

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 13. Januar 2011

*S. Blauth*



Blauth

00159459.DOC